

ALGEMENE HANDLEIDING

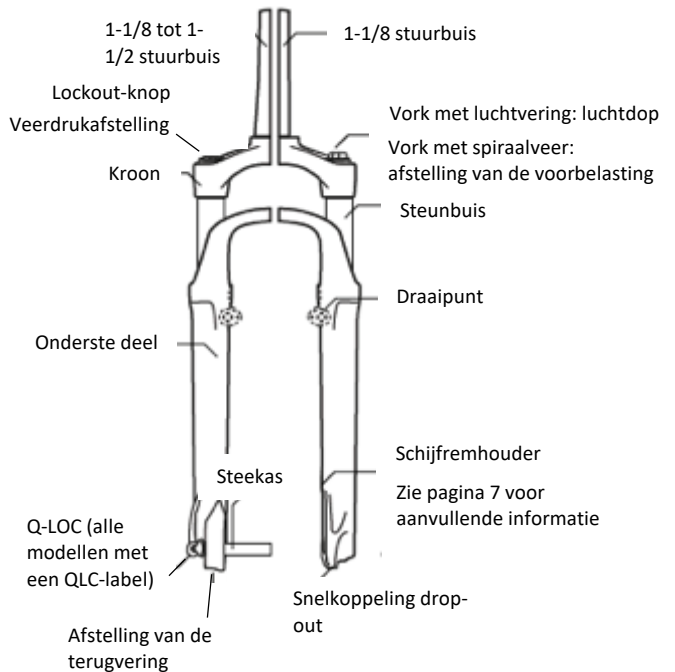
VERENDE VOORVORK



WAARSCHUWING!

Lees zorgvuldig de in deze handleiding opgenomen instructies en zorg dat u ze begrijpt. Bewaar de handleiding op een veilige plaats voor toekomstig gebruik. Neem in geval van enige twijfel over het gebruik of het onderhoud van een product contact op met de leverancier. Indien deze waarschuwingen en instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een defect product, wat weer kan leiden tot een ongeval of ernstig letsel of zelfs dodelijk letsel.

Overzicht.....
Belangrijke informatie betreffende veiligheid.....
Voorafgaande aan iedere rit.....
Vork montage.....
Test voor ruimte bij de band.....
Ruimte bij de band.....
SAG instellen.....
Voorbelasting van de spiraalveer.....
Onderhoud van de vork.....



BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE VEILIGHEID



WAARSCHUWING!

Indien deze waarschuwingen en veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een defect product, wat weer kan leiden tot een ongeval of ernstig letsel of zelfs dodelijk letsel voor de berijder.

- Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u uw verende voorvork gaat gebruiken.
- Deze instructies bevatten belangrijke informatie over correcte installatie, service en onderhoud van de verende voorvork. Gemiddelde mechanische kennis is mogelijk onvoldoende. Laat de verende voorvork uitsluitend door een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker met speciale gereedschappen installeren, repareren en/of onderhouden.
- Onze verende voorvorken bevatten vloeistoffen en gassen onder extreme druk. Maak een verende voorvork nooit open! Onderdelen kunnen met kracht wegschieten.
- Verende voorvorken zijn ontworpen als één geïntegreerd systeem. Gebruik alleen originele reserveonderdelen om productstoringen en mogelijke ongevallen te voorkomen. Het gebruik van reserveonderdelen van derden komt de garantie op de verende voorvork te vervallen.
- De verende voorvork is niet bedoeld voor springen, agressief van heuvels af rijden, freeride of dirt jumping als het waarschuwingslabel op de verende voorvork deze activiteiten niet toestaat. Het niet in acht nemen van deze instructies kan leiden tot een defect in de verende voorvork, wat weer kan leiden tot een ongeval en persoonlijk of zelfs dodelijk letsel. Tevens komt hierbij de garantie te vervallen.
- De verende voorvork is bedoeld voor gebruik door één berijder.
- Kies de juiste verende voorvork overeenkomstig met de afmetingen van het frame en uw persoonlijke rijstijl. Installatie van een niet bij de geometrie van het frame passende verende voorvork kan leiden tot een defect in de verende voorvork of het frame zelf. Hierbij komt ook de garantie van de verende voorvork te vervallen.
- Wees u bewust van de grenzen van uw bekwaamheid en ervaring en overschrijd deze nooit.
- Lees alle bij uw fiets en de onderdelen hiervan geleverde gebruikershandleidingen zorgvuldig en volg de hierin opgenomen instructies op.
- Zorg dat u altijd met de juiste beschermingsmiddelen bent uitgerust. Dit omvat een goed passende en vastgemaakte helm. Gebruik extra beschermingsmiddelen als uw rijstijl dit vereist. Zorg dat uw uitrusting in goede staat is.
- Rijd voorzichtig en langzaam om aan het gevoel van uw nieuwe verende voorvork te wennen, zelfs als u al eerder een verende voorvork heeft gehad.
- Verende voorvorken zijn niet voorzien van reflectoren aan de voorzijde voor gebruik op de openbare weg. Als u van plan bent met uw fiets op de openbare weg of op fietspaden te gaan rijden, moeten de vereiste reflectoren aan de voorzijde worden geïnstalleerd. Neem hiervoor contact op met de dealer.
- Plaats en verwijder bij gebruik van een fietsendrager waarbij het voorwiel moet worden verwijderd zorgvuldig de drop-outs van de fietsendrager. Buig de dropouts niet!
- Zet bij gebruik van een fietsendrager waarbij de fiets alleen bij de drop-outs aan de voorzijde wordt vastgezet het achterwiel goed vast om beweging van het achterwiel te voorkomen. Een bewegend achterwiel zal de drop-outs aan de voorzijde beschadigen en deze schade blijft mogelijk onzichtbaar voor u.
- Laat een van de fietsendrager gevallen fiets door een gekwalificeerde fietsenmaker inspecteren voordat u er weer op gaat rijden.

VOORAFGAANDE AAN IEDERE RIT



WAARSCHUWING!

Voorkom persoonlijk of zelfs dodelijk letsel. Rijd niet op de fiets als aan één van de onderstaande criteria niet wordt voldaan! Verhelp ieder probleem voordat u gaat fietsen.

- Inspecteer de fiets en de verende voorvork inclusief het stuur, de pedalen, de crankarmen, de zadelpen, het zadel, enz. op eventuele barsten, deuken, verbuigingen of aangetaste delen. Controleer ook of geen olie uit de schokbrekers lekt. Controleer de niet zichtbare delen aan de onderzijde van de fiets. Raadpleeg in geval van een probleem een hiervoor opgeleide en gekwalificeerde fietsenmaker om de oorzaak vast te stellen en een eventueel benodigde reparatie uit te voeren.
- Druk de verende voorvork met uw lichaamsgewicht samen. Stel de vork als deze te zacht aanvoelt op de juiste SAG-waarde af. Zie ook de instructie betreffende SAG in deze handleiding.
- Controleer of de remmen goed zijn geïnstalleerd/afgesteld en naar behoren werken.
- Laat de wielen draaien. Controleer of de wielen perfect zijn gecentreerd en geen contact met de verende voorvork of de remmen maken.
- Zorg bij gebruik van een snelkoppelsysteem voor het bevestigen van de wielen dat alle hendels en moeren goed zijn aangedraaid. Controleer bij gebruikmaking van een steekassysteem of alle bevestigingsbouten met de juiste koppelwaarden zijn aangedraaid. Volg strikt de door de fabrikant van het snelkoppelings- of steekassysteem versochte instructies.
- Controleer de kabellengte en de plaatsing van de onderdelen. Zorg dat zij geen hinder veroorzaken bij het sturen van de fiets.
- Controleer bij gebruik van reflectoren voor fietsen op de openbare weg of zij schoon en correct geïnstalleerd zijn.
- Controleer of de montageonderdelen van alle onderdelen goed vastzitten.
- Laat uw fiets op de grond stuiten en kijk en luister hierbij of geen onderdelen loszitten.

VORK MONTAGE



WAARSCHUWING!

Voorkom een defect product. Dit kan leiden tot een ongeval of persoonlijk en zelfs dodelijk letsel. Laat uw nieuwe verende voorvork door een hiervoor gekwalificeerde en opgeleide fietsenmaker installeren, onderhouden en repareren. Voorkom een defect product. Dit kan leiden tot een ongeval, letsel of zelfs de dood. Draai alle bevestigingsschroeven met de betreffende door de fabrikant voor ieder afzonderlijk onderdeel aangegeven koppel aan (zoals voorwiel, remmen, het balhoofd, enz.).

1. Verwijder de oude vork van de fiets. Verwijder de balhoofdcup van de vork.
2. Meet de lengte van de stuurbuis van de oude vork en vergelijk deze met de lengte van de stuurbuis van de verende vork. De standaardlengte van de stuurbuis van de verende voorvork is 255 mm. Het kan nodig zijn de stuurbuis tot de juiste lengte in te korten.
3. Plaats de vorklagerring stevig op de bovenzijde van de vorkkroon. Bevestig de vork in zijn geheel (balhoofd, spacer, stuurpen) weer aan de fiets. Stel het balhoofd af tot geen speling meer wordt waargenomen. Verdere informatie vindt u in de installatiehandleiding van de fabrikant van het balhoofd.
Met behulp van de onderstaande formule kunt u de juiste lengte van de stuurbuis bepalen: Hoofdbuis van het frame + balhoofdhoogte + spacer, indien van toepassing + hoogte van de pen - 3 mm afstand = lengte van de stuurbuis.
4. Plaats de remmen en stel ze correct af volgens de instructies van de fabrikant. Plaats bij gebruik van een schijfrem de rem uitsluitend in het hiervoor bestemde schijfremgat. Gebruik uitsluitend cantilever-remmen die zijn gemaakt voor gebruik zonder steunen. Volg de montage-instructies van de fabrikant van de remmen. Kies de juiste lengte voor de remkabel, zodat deze geen hinder veroorzaakt bij de vork of bij het sturen.
5. vork met een steekas is uitgerust alle schroeven op de juiste koppel. Volg de door de fabrikant van het snelkoppelings- of steekassysteem versochte instructies.

TEST VOOR RUIMTE BIJ DE BAND

1. Haal de druk van de vork. (indien uitgerust met luchtvering)
2. Druk de vork maximaal samen.
3. Meet de afstand tussen de bovenzijde van de band en de onderzijde van de vorkkroon. De afstand mag niet minder dan 10 mm zijn! Een te grote band zal bij het maximaal samendrukken van de vork de onderzijde van de kroon raken.
4. Laat de vork los en pomp hem in geval van een vork met luchtvering weer op.
5. Bedenk dat de opening bij gebruik van een spatscherm kleiner wordt! Herhaal de 'bandafstandtest' om zeker te zijn dat de afstand voldoende is. Herhaal deze test iedere keer als u de maat van de banden verandert!

RUIMTE BIJ DE BAND



WAARSCHUWING!

Gebruik van een band die groter is dan de maximumbandmaat voor de vork is zeer gevaarlijk en kan leiden tot ongevallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Onvoldoende ruimte bij de band leidt tot plotseling en onverwacht verlies van controle over de fiets, wat weer tot een ongeval of persoonlijk en mogelijk zelfs dodelijk letsel kan leiden.

De onderstaande afmetingen zijn op het type met een onderste behuizing gebaseerd. Sommige nummers verwijzen naar het type met onderste behuizing die een spatbordmontage-interface hebben en sommige hebben dat niet. Controleer vooraf of het wiel en de vork bij elkaar passen. De benodigde informatie vindt u op de zijkant van de band. Iedere band heeft een verschillende externe diameter (breedte en hoogte van de band). Controleer daarom de afstand tussen de band en de vork om te verzekeren dat de band de vork in geen enkele situatie raakt. Bedenk dat het smalste deel van de vork ter hoogte van de remnaaf ligt. Laat om de band te verwijderen onder andere de lucht uit de band lopen, zodat de band door de remnaafbus past.

VOORBELASTING VAN DE SPIRAALVEER

De vork kan via de veervoorbelasting aan het gewicht van de berijder en de rijstijl van voorkeur worden aangepast. Niet de hardheid van de spiraalveer wordt ingesteld, maar de voorbelasting van de veer. Dit reduceert de 'SAG' van de vork als de berijder gaat zitten. Standaard wordt een halfharde veer gebruikt. Draai de voorbelastingafstelknop rechtsom om de voorbelasting van de veer te verhogen en linksom om deze te verlagen. Voor verende voorvorken zijn twee extra veerstijfheden verkrijgbaar -zachter en harder dan de standaardspiraalveer.



ONDERHOUD VAN DE VORK

Als de bewegende delen aan vocht en vervuiling worden blootgesteld, kan de werking van de verende voorvork na een aantal ritten afnemen. Voor een blijvende goede werking, veiligheid en een lange levensduur van de verende voorvork is periodiek onderhoud vereist.

- **Een niet volgens de onderhoudsinstructies onderhouden verende voorvork valt niet onder de garantie.**
- **Gebruik nooit een hogedrukspuit of water onder druk voor reiniging van de verende voorvork, want water kan bij de stofafdichting de schokbreker binnendringen. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen. Wij adviseren schoon water en een vochtige doek om de schokbreker mee af te nemen.**
- **De verende voorvork heeft vaker een servicebeurt nodig dan hieronder aangegeven als u onder extreme weersomstandigheden ('s winters of in natte/modderige omgevingen) en ruw terrein rijdt.**
- **Neem als u de indruk heeft dat de werking van de verende voorvork is veranderd of de vork anders reageert onmiddellijk contact op met de dealer voor inspectie van de vork.**
- **Voer na iedere rit de onderstaande werkzaamheden uit: Reinig de vorkbuizen en de stofafdichtingen en onderhoud ze met een in olie gedrenkte doek. Controleer de steunbuizen op deuken, krassen of andere verkleuringen of olie lekkage.**
- **Iedere 50 uur: Onderhoud 1 (bij dealer)**
- **Iedere 100 uur of eenmaal per jaar: Onderhoud 2 (bij dealer, bij voorkeur voor de winter om alle onderdelen door goede smering tegen weersinvloeden te beschermen)**

ONDERHOUD 1:

Controleer de werking van de vork / controleer de aandraaimomenten (Nm) van bevestigingsschroeven en moeren aan de onderzijde van de onderste buizen (aanbevolen aanhaalmoment: bout: 10Nm, moer: 8Nm) / controleer op krassen, deuken, barsten, verkleuring, tekenen van slijtage, tekenen van lichte roestvorming (onderhoud met een in olie gedrenkte doek) of olie lekkages.

ONDERHOUD 2:

Onderhoud 1 + demontage / reiniging van de gehele binnen- en buitenzijde van de vork / reiniging en smering van stofafdichtingen en slider sleeves / controle van aandraaimomenten (Nm) / afstelling naar de voorkeur van de berijder.

Controleer voorafgaande aan demontage de speling van de slider sleeve van de vork. Activeer hiervoor de rem van het voorwiel en duw de fiets zachtjes voor- en achteruit bij de stuurpenas. Vervang bij overmatige speling de slider sleeves (meer dan 1 mm bij de fork brace).